

INFORMATIENOTA

Griffienummer: **2025-I021**

Onderwerp: Informatienota Integraal Verkeersplan Beek - Berg en Dal
Zaaknummer: Z-25-112753
Documentnummer: VB/Raad/25/02092
Vergadering B&W: 1 april 2025
Raadsvergadering: 22 mei 2025
Portefeuillehouder: M.A. Barber
Ambtenaar: Gijs Westerlaken
Mailadres: G.Westerlaken@bergendal.nl

Aan de gemeenteraad,

Betreft: kennisnemen van informatienota Integraal Verkeersplan Beek - Berg en Dal

Waarom nu naar de raad?

Op de raadsvergadering van 13 maart 2025 waren er drie sprekers over het verkeersbesluit Oude Holleweg en het Integraal Verkeersplan Beek – Berg en Dal. Meerdere fracties hebben aangegeven behoefte te hebben aan meer informatie vanuit het college over dit onderwerp. In deze informatienota licht het college toe welke stappen de afgelopen maanden zijn gezet en hoe het college het vervolg proces voor zich ziet.

Samenvatting

Hieronder lichten wij stapsgewijs toe hoe het proces gelopen is tot dit moment.

1. Per collegebesluit van 13 december 2023 heeft het college besloten de spitsafsluiting van de Oude Holleweg uit te voeren. Dit was een van de verkeersmaatregelen die door de Dorpsagenda Berg en Dal waren voorgesteld.
2. Het conceptverkeersbesluit van de spitsafsluiting is voorgelegd aan organisatieonderdeel DROS-infrastructuur-Verkeer van de politie Oost-Nederland. Zij hebben bij advies van 2 augustus 2024 aangegeven akkoord te gaan met het voorgenomen concept verkeersbesluit.
3. Per brief van 9 september 2024 zijn de omwonenden van de Oude Holleweg geïnformeerd over het verkeersbesluit.
4. Bij publicatie van 13 september 2024 op de website Officiële Bekendmakingen (gemeentebld nr. 391842) heeft het college het besluit kenbaar gemaakt.
5. Tijdens de bezwaarperiode zijn tegen dit besluit een groot aantal bezwaren binnengekomen.
6. Deze bezwaren zijn samen met de twee moties (2024-M019 en 2024-M023) de aanleiding voor het opstellen van het Integraal Verkeersplan Beek – Berg en Dal.
7. Per brief van 20 december 2024 is aan de bezwaarmakers aangegeven dat het verkeersbesluit niet wordt uitgevoerd voordat het Integraal Verkeersplan Beek – Berg en Dal is vastgesteld.

8. Per brief van 31 december 2024 hebben een aantal bezwaarmakers de gemeente verzocht om het verkeersbesluit formeel in te trekken met als doel om zonder vooringenomenheid met elkaar om tafel te gaan om tot het integrale verkeersplan te komen.
9. Op 9 januari 2025 heeft het college aan de bezwarencommissie medegedeeld dat is besloten om het bestreden besluit nu niet in te trekken en deze voor advies terug te leggen bij de bezwarencommissie. Ook is besloten om de behandeltermijn met 6 weken te verdagen.
10. Op 21 januari heeft het college werkafspraken vastgesteld die gemaakt zijn met de Dorpsagenda Berg en Dal.
11. Op 27 januari is de offerte uitvraag gedaan naar twee onafhankelijke bureaus voor het opstellen van het Integraal Verkeersplan Beek – Berg en Dal. De offerte uitvraag is afgestemd met de Dorpsagenda Berg en Dal op basis van de gemaakte werkafspraken met de Dorpsagenda.
12. Op 4 februari 2025 hebben wij een aantal bezwaarmakers gesproken op onze uitnodiging met als doel om toe te lichten hoe wij het vervolgproces voor ons zien om tot het Integraal Verkeersplan Beek – Berg en Dal te komen.
13. Op 17 februari 2025 is het verkeersbesluit Oude Holleweg in een hoorzitting behandeld door de bezwarencommissie.
14. Op 3 maart 2025 is de opdracht voor het opstellen van het Integraal Verkeersplan Beek – Berg en Dal definitief gegund aan het bureau Goudappel op basis van een prijs/kwaliteitsbeoordeling waarbij het onderdeel kwaliteit in consensus met de Dorpsagenda Berg en Dal is beoordeeld.
15. Op 17 maart 2025 hebben wij het advies van de Commissie Bezwaarschriften ontvangen.
16. Op 25 maart 2025 heeft het college besloten conform het advies het verkeersbesluit spitsafsluiting Oude Holleweg te herroepen.

Advies Commissie Bezwaarschriften

De Commissie Bezwaarschriften heeft advies uitgebracht. U vindt dit advies in bijlage 1. Het college van burgemeester en wethouders volgt het advies van de commissie op. Dit betekent dat wij het verkeersbesluit Oude Holleweg herroepen.

De bezwaren tegen het bestreden besluit zijn gegrond. Het verkeersbesluit is inhoudelijk voldoende gemotiveerd, maar vanwege de gebrekkige voorbereiding en onvoldoende belangenafweging is het huidige verkeersbesluit niet houdbaar.

Integraal Verkeersplan Beek – Berg en Dal

Wij gaan graag samen met de inwoners van Beek en Berg en Dal aan de slag met het opstellen van het Integraal Verkeersplan Beek – Berg en Dal. Met het opstellen van het Integraal Verkeersplan beogen wij een zorgvuldige procedure om tot de juiste belangenafweging te komen. De herroeping van het besluit van de spitsafsluiting betekent niet dat het inhoudelijk een verkeerd besluit was. Het kan dus zijn dat de spitsafsluiting opgenomen wordt in het integraal verkeersplan. Mocht de spitsafsluiting als maatregel worden opgenomen in het integraal verkeersplan, nemen wij een nieuw verkeersbesluit voor de uitvoering van de spitsafsluiting.

Rol van de verschillende belanghebbenden

De Dorpsagenda Berg en Dal heeft het voorstel gedaan voor de verschillende verkeersmaatregelen. In 2024 is gebleken dat een aantal van deze maatregelen flinke gevolgen heeft die het college eerder niet voorzag. Het college was dan ook genooddaakt om op het eerdere besluit terug te komen. In een brief naar de Dorpsagenda is hier destijds ook excuses voor aangeboden. In de motie 2024-M019 vraagt uw raad het college om samen met de Dorpsagenda opnieuw naar deze verkeersmaatregelen te kijken. Met de werkafspraken die begin dit jaar zijn vastgesteld, geven we volgens ons een invulling aan deze opdracht en kunnen we weer met vertrouwen samenwerken met de Dorpsagenda. Zowel het college als de Dorpsagenda staan achter het proces om een Integraal Verkeersplan Beek – Berg en Dal op te stellen. Dit betekent dus dat we op het proces samenwerken met de Dorpsagenda om de juiste stappen te nemen. Bijgevoegd zitten de werkafspraken (bijlage 2).

Op de inhoud willen we juist los van onze opvatting en die van de Dorpsagenda tot een onafhankelijk verkeersadvies komen. De offerteaanvraag is dan ook zo opgesteld dat we een open advies vragen over de volgende drie aspecten:

1. Onderzoek naar oversteekmogelijkheden in Berg en Dal laag, zodat met name kwetsbare verkeersdeelnemers veiliger en meer zelfstandig naar de andere kant van het dorp (en daarmee ook naar school) kunnen.
2. Onderzoek naar een veiligere oplossing voor de kruising Oude Kleefsebaan, Nieuwe Holleweg en Kerstendalseweg.
3. Onderzoek naar de verkeersveiligheid en doorstroming van het verkeer tussen Beek en Berg en Dal (Oude Holleweg, Nieuwe Holleweg en Van Randwijckweg) en het effect op aanpalende wegen.

Goudappel zet zelf de stappen om tot een goed advies te komen. De eerdere voorstellen van de Dorpsagenda zijn losgelaten. Uiteraard worden eerdere onderzoeken meegenomen in de dataverzameling. Samen met inhoudelijke analyses van Goudappel en de input van de participatiemomenten heeft Goudappel alle informatie om het verkeersplan op te stellen.

Onderdeel van het opstellen van een verkeersplan bestaat naast inhoudelijke analyses ook voor een belangrijk deel uit de input van omwonenden. En daar willen we heel graag de bewoners voor uitnodigen om bij de participatiemomenten die wij samen met Goudappel organiseren, hun input te leveren op de inhoud. De participatiemomenten zijn dus zowel voor de inwoners van Berg en Dal als Beek. De leden van de Dorpsagenda Berg en Dal kunnen op die momenten ook hun input leveren op de inhoud.

Concluderend: we werken op het proces samen met de Dorpsagenda en op de inhoud wordt ieders belang gelijk meegenomen op basis van de analyses van Goudappel en de input uit de participatiebijeenkomsten.

Oversteekplaats Verbindingsweg Beek

Tijdens de raadsvergadering werd de vraag gesteld of het verzoek om een extra oversteekplaats op de Verbindingsweg in Beek ook meegenomen kan worden in het Integraal

Verkeersplan Beek – Berg en Dal. Het verzoek om een extra oversteekplaats is een specifieke vraag die we momenteel zelf aan het beoordelen zijn. Hierover zal binnenkort een reactie gestuurd worden naar de verzoekers.

Onderdeel drie van het verkeersplan focust zich op de verkeersveiligheid en doorstroming van het verkeer tussen Beek en Berg en Dal. De focus ligt op de wegen tussen Beek en Berg en Dal en dus niet op de overige wegen in Beek, maar een mogelijke uitkomst van het verkeersplan kan wel zijn dat Goudappel adviseert om of een maatregel op de Verbindingsweg uit te voeren of hier nader onderzoek naar te doen. We brengen Goudappel op de hoogte van dit verzoek en onze reactie hierop.

Hoe nu verder?

De eerste participatiebijeenkomst is op woensdag 16 april. De uitnodiging om hiervoor aan te melden zal via de gemeentelijke website, www.samenbergendal.nl en Rozet worden gedeeld. Daarnaast zullen de bezwaarmakers op het Verkeersbesluit Oude Holleweg de uitnodiging als bijlage bij het bezwaar op besluit ontvangen.

De komende maanden zal Goudappel bezig zijn met het ophalen van input en het opstellen van het Integraal Verkeersplan. Na afronding zal dit verkeersplan aan uw raad worden aangeboden ter vaststelling. Mocht de wens er zijn, kan Goudappel de uitkomsten presenteren op een thema-avond. Mogelijk zal er ook een voorstel gedaan worden aan uw raad voor budget voor de eventuele uitvoering van maatregelen die uit het verkeersplan voortkomen.

Burgemeester en wethouders,

De secretaris
E.W.J. van der Velde

De burgemeester
mr. M. Slinkman

Bijlagen digitaal ter inzage

1. Advies Commissie Bezwaarschriften verkeersbesluit Oude Holleweg.
2. Definitieve afsprakenbrief Verkeersmaatregelen Berg en Dal.