

Registratienummer	2024-V034
Datum indiening	14 oktober 2024
Datum B&W	4 februari 2025

Aankruisen	Soort vraag	Kader	Termijn antwoord
X	Schriftelijke, politieke vraag (college wordt gevraagd om een mening/oordeel)	Art. 155 Gemeentewet en Art. 50 RvO	30 dagen
	Technische vraag (feitelijke informatie over geagendeerde stukken of andere onderwerpen)	Art. 17 RvO (in geval van vragen over geagendeerde stukken: indienen uiterlijk maandag vóór vergadering, 12:00 uur)	Zo snel mogelijk
	Politiek actuele vraag voor in de raadsvergadering (zie RvO voor de voorwaarden)	Art. 49 RvO (indienen uiterlijk dag vóór de vergadering, 12:00 uur)	In de raadsvergadering

Onderwerp: gemotoriseerd verkeer in Berg en Dal

Geacht college,

Bij de ingekomen stukken in de Raadsvergadering van 17 oktober 2024 is een brief binnengekomen van een inwoner, over een Europese motorroute langs een wandelpad op de Grafwegen. D66 Berg en Dal constateert dat motoroverlast op meerdere plekken in de gemeente tot gevaarlijke situaties en geluidsoverlast leidt (o.a. op de dijk in de Ooij en de Van Randwijckweg in Beek).

Als fiets- en wandelgemeente lijkt dit ons een onwenselijke situatie. Met name op een zonnige weekenddag worden fietsers en wandelaars bijna van hun sokken gereden door de vele motoren die voorbijrijden. We weten dat het vraagstuk al vaker is bekeken door de gemeente. Helaas heeft het nog niet tot de gewenste verbetering geleid. We horen graag wat de afwegingen tot nu toe zijn geweest en zijn benieuwd naar mogelijke oplossingen.

Vragen:

1. Welke stappen kan het college zetten om de Trans Euro Trail-route niet langs het wandelpad op de Grafwegen te laten leiden?
2. Welke maatregelen zijn in het verleden overwogen om de dijk in de Ooij autoluwer te maken? Wat waren de voor- en tegenargumenten om deze maatregelen wel/niet te implementeren?
3. Welke maatregelen zijn in het verleden overwogen om het motorverkeer op de Van Randwijckweg te beperken? Wat waren de voor- en tegenargumenten om deze maatregelen wel/niet te implementeren?

4. In Nijmegen zijn verschillende delen van de Waaldijk afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Dit blijkt goed te werken. Hoe kijkt het college aan tegen de maatregel om delen van de Ooijse Bandijk waar geen huizen staan (periodiek) af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer?
5. In Mook-Plasmolen is de dijk (Broekweg) eenrichtingsverkeer van mei-september tussen 10:00 en 19:00. Hoe kijkt het college aan tegen deze maatregel voor wegen waar veel gewandeld en gefietst wordt in onze gemeente?

In afwachting van uw beantwoording,

Met vriendelijke groet,

Marlou van Grinsven-Peters
D66 Berg en Dal

Antwoord: (Iedere vraag herhalen boven het te formuleren antwoord)

1. Welke stappen kan het college zetten om de Trans Euro Trail-route niet langs het wandelpad op de Grafwegen te laten leiden?

Het is bij het college bekend dat de Trans Euro Trail route over een aantal onverharde en verharde wegen in onze gemeente loopt. Hieronder valt onder andere de Grafwegen en ook bijvoorbeeld de Zandboan en Zevendalsebaan.

In juni 2024 hebben wij tellingen gedaan op de Zandboan en Zevendalsebaan om een indruk te krijgen van het aantal motoren op deze wegen. Dit gaf een indicatie maar geen precieze meting omdat de telapparatuur geen onderscheid maakt tussen motorrijders en mountainbikers. We hebben geen tellingen gedaan op de Grafwegen. Uit de tellingen op de Zandboan en Zevendalsebaan kwam een aantal tweewielers wat te verwachten valt voor een onverharde weg in het buitengebied. Waarbij het te verwachten valt dat het aandeel mountainbikers een stuk groter is dan het aandeel motorrijders omdat over deze paden ook de mountainbikeroute loopt. Op het drukste moment (een zondag met mooi weer in juni) kwamen er 466 tweewielers op een dag voorbij het telapparaat (waarbij de twee rijrichtingen bij elkaar zijn opgeteld). Op de Grafwegen verwachten we een lager aantal omdat daar geen mountainbikeroute loopt. Verkeerstechnisch is het aantal niet veel en geeft het geen aanleiding om dit in te perken. Echter, aangezien de gemeente een Green Destination is, stimuleert het college wandelen en fietsen in onze gemeente in tegenstelling tot gemotoriseerd verkeer zoals motoren.

Het college erkent dat te veel menging van gemotoriseerd verkeer met bijvoorbeeld wandelaars op deze paden niet wenselijk is en als overlast kan worden ervaren. Zeker tijdens de coronaperiode was het een stuk drukker op deze paden. We gaan daarom contact leggen met de organisatie achter de Trans Euro Trail met het verzoek om de route te wijzigen waarbij we vragen een alternatieve route aan te geven.

Op dit moment zijn deze paden wettelijk toegankelijk voor motorrijders. Komt het op een punt dat we dit willen veranderen dan moet er een verkeersbesluit genomen worden. De gemeente heeft een redelijke beleidsvrijheid als het gaat om verkeersbesluiten maar deze moeten wel goed onderbouwd worden. De vraag is of deze situatie/aanleiding goed genoeg is te onderbouwen omdat de motorrijders niet voor onveilige situaties zorgen en bijvoorbeeld ook geen overlast veroorzaken in het kader van de Wet Milieu Beheer. Daarnaast moeten sommige van deze paden toegankelijk blijven voor gemotoriseerd bestemmingsverkeer. Bestemmingsverkeer kan worden uitgezonderd van een verbod maar dit komt vaak de handhaafbaarheid van een verbod niet ten goede.

Kortom, we willen eerst in gesprek met de organisatie om het zonder verkeersbesluit op te lossen en gaan ons daarna beraden over mogelijke verdere stappen.

2. Welke maatregelen zijn in het verleden overwogen om de dijk in de Ooij autoluwte te maken? Wat waren de voor- en tegenargumenten om deze maatregelen wel/niet te implementeren?

Voor het motorverkeer op de dijk is in 2021 een juridisch advies opgevraagd om de mogelijkheden te onderzoeken van het nemen van een verkeersbesluit om de ervaren overlast aan te pakken. Hieruit kwam hetzelfde antwoord als hierboven dat het enkel kan als het goed onderbouwd is. De gegevens die we op dat moment hadden gaven niet genoeg motivatie om het verkeersbesluit te onderbouwen. De vraag is of een motorverbod te onderbouwen is omdat er ook op de dijk geen meetbare gegevens zijn die aantonen dat motoren voor extra ongelukken of meer geluidsoverlast zorgen.

In 2023 is een deel van de dijk heringericht. Op de dijk zijn er maatregelen genomen om de snelheid te beperken en de veiligheid te verbeteren. Uit de participatie van dit project bleek dat er te weinig draagvlak is onder de bewoners voor bijvoorbeeld het deels afsluiten van de dijk of het instellen van eenrichtingsverkeer. Bij dit project is er daarom niet voor gekozen om verkeersbesluiten te nemen om het gemotoriseerd verkeer of enkel het aantal motoren in te perken op de dijk. Dit project is in 2023 uitgevoerd.

Voor nu zijn er geen verdere plannen om verder onderzoek te doen naar motoroverlast op de dijk of om maatregelen te nemen op de dijk. Wel blijven we de verkeerssituatie op de dijk monitoren. Dit doen we door bijvoorbeeld het uitvoeren van een verkeerstelling en het monitoren van meldingen.

3. Welke maatregelen zijn in het verleden overwogen om het motorverkeer op de Van Randwijckweg te beperken? Wat waren de voor- en tegenargumenten om deze maatregelen wel/niet te implementeren?

Voor de situatie op de Van Randwijckweg geldt hetzelfde als op de Ooijse Bandijk. De verkeerssituatie op de Van Randwijckweg is wel onderdeel van het Integrale Verkeersplan Beek - Berg en Dal wat we gaan opstellen dit jaar.

4. In Nijmegen zijn verschillende delen van de Waaldijk afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Dit blijkt goed te werken. Hoe kijkt het college aan tegen de maatregel om delen van de Ooijse Bandijk waar geen huizen staan (periodiek) af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer?

Zie antwoord op vraag 2. In het herinrichtingsproject van de dijk is deze optie onderzocht maar hiervoor was te weinig draagvlak. Op dit moment geeft het college geen prioriteit aan het onderzoeken van de mogelijkheden om de dijk of een deel van de dijk af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer.

5. In Mook-Plasmolen is de dijk (Broekweg) eenrichtingsverkeer van mei-september tussen 10:00 en 19:00. Hoe kijkt het college aan tegen deze maatregel voor wegen waar veel gewandeld en gefietst wordt in onze gemeente?

Op dit moment geeft het college geen prioriteit aan het instellen van eenrichtingsverkeer op wegen waar veel gewandeld en gefietst wordt in onze gemeente. Onderdeel van het programma Mobiliteit is een uitvoeringsagenda waarin staat waar we de komende jaren mee aan de slag gaan. Mogelijk kan het zijn dat dit wel een plek in die uitvoeringsagenda krijgt. Het programma Mobiliteit wordt dit jaar opgesteld en uw raad krijgt een belangrijke rol in het input geven en uiteindelijk vaststellen van het programma.